Типовая межотраслевая

форма N 6

Утверждена

Постановлением

Госкомстата России

от 28 ноября 1997 г. N 78

Место для штампа

организации

ПУТЕВОЙ ЛИСТ АВТОБУСА \_\_\_\_\_\_\_ N \_\_\_

серия

"\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 19\_\_ г.

┌──────────┐

Код формы по [ОКУД](consultantplus://offline/ref=9A846F7E44A581AE36E516DAED6C579D6D7D9FCAC76167A05310EFDFF3161E1E9139D51ECB3A6A35A7S5H) │ 0345006 │

└──────────┘

┌────────┐

Организация \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Марка автобуса \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ├────────┤

наименование │ │ ││

┌──────┐│ │ ││ Выдача топлива (горючего)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Код по ОКПО └──────┘│Государственный Гаражный │ ││────────────────────────────────┬───┬───────

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ │номерной знак \_\_\_\_\_\_\_ знак └────────┘│ │ л │Подпись

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ │ │────────────────────────────────┼───┼───────

адрес │┌───────────────┬───────┬───────────────┐│Замер остатка при выезде .......│\_\_\_│\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ││ Фамилия, имя, │Табель-│ Номер ││Выдано .........................│\_\_\_│\_\_\_\_\_\_\_

номер телефона ││ отчество │ный ├───────┬───────┤│Замер при смене водителя .......│\_\_\_│\_\_\_\_\_\_\_

Автобус технически исправен ││ │номер │удосто-│билето-││Выдано .........................│\_\_\_│\_\_\_\_\_\_\_

Выезд разрешен ││ │ │верения│учетно-││Замер остатка при возвращении ..│\_\_\_│\_\_\_\_\_\_\_

Механик \_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ││ │ │ │го лис-││Выдача масла ...................│\_\_\_│\_\_\_\_\_\_\_

подпись расшифровка ││ │ │ │та ││──────────────────────────────┬─┴───┴┬──────┐

подписи │├───────────────┼───────┼───────┼───────┤│ │Первая│Вторая│

Автобус, кассы и переговорное ││Водителя \_\_\_\_\_\_│\_\_\_\_\_\_\_│\_\_\_\_\_\_\_│\_\_\_\_\_\_\_││ │смена │смена │

устройство в исправном состо- ││Водителя \_\_\_\_\_\_│\_\_\_\_\_\_\_│\_\_\_\_\_\_\_│\_\_\_\_\_\_\_││──────────────────────────────┼──────┼──────┤

янии, указатели установлены ││Кондуктора \_\_\_\_│\_\_\_\_\_\_\_│\_\_\_\_\_\_\_│\_\_\_\_\_\_\_││Расход по норме ..............│\_\_\_\_\_\_│\_\_\_\_\_\_│

Принял водитель ││Кондуктора \_\_\_\_│\_\_\_\_\_\_\_│\_\_\_\_\_\_\_│\_\_\_\_\_\_\_││Фактический ..................│\_\_\_\_\_\_│\_\_\_\_\_\_│

\_\_\_\_\_\_\_ │└───────────────┴───────┴───────┴───────┘│Экономия .....................│\_\_\_\_\_\_│\_\_\_\_\_\_│

подпись │Наименование, ┌───────┐│Перерасход ...................│\_\_\_\_\_\_│\_\_\_\_\_\_│

│номер маршрута \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ └───────┘│──────────────────────────┬───┴──┬───┴──┬───┴┐

Отметка о приеме автобуса при │ │ Наименование показателей │Первая│Вторая│Все-│

смене водителя \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ │ стандартная, │ │смена │смена │го │

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ │ ограниченная │──────────────────────────┼──────┼──────┼────┤

Сдал \_\_\_\_\_\_\_\_ Принял \_\_\_\_\_\_\_\_ │Лицензионная карточка -------------------│Выручка, руб. коп.: │ │ │ │

подпись подпись │ ненужное зачеркнуть│ по плану │\_\_\_\_\_\_│\_\_\_\_\_\_│\_\_\_\_│

│Регистрационный N \_\_\_\_ Серия \_\_\_\_ N \_\_\_\_\_│ фактически │\_\_\_\_\_\_│\_\_\_\_\_\_│\_\_\_\_│

Отметка о приеме автобуса при │─────────────────────────────────────────┤Количество часов работы │\_\_\_\_\_\_│\_\_\_\_\_\_│\_\_\_\_│

возвращении \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ │Подача по заказу место │ в том числе в движении │\_\_\_\_\_\_│\_\_\_\_\_\_│\_\_\_\_│

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ │Заказчик \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ подачи \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│ а) на линии │\_\_\_\_\_\_│\_\_\_\_\_\_│\_\_\_\_│

Сдал │с \_\_\_ ч \_\_\_\_ мин. до \_\_\_\_ ч \_\_\_\_ мин.│ б) по заказу │\_\_\_\_\_\_│\_\_\_\_\_\_│\_\_\_\_│

водитель \_\_\_\_\_\_\_ │ место │ в) в простое │\_\_\_\_\_\_│\_\_\_\_\_\_│\_\_\_\_│

подпись │Заказчик \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ подачи \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│ г) плановый резерв │\_\_\_\_\_\_│\_\_\_\_\_\_│\_\_\_\_│

│с \_\_\_ ч \_\_\_\_ мин. до \_\_\_\_ ч \_\_\_\_ мин.│ д) неплановый резерв │\_\_\_\_\_\_│\_\_\_\_\_\_│\_\_\_\_│

Принял ├─────────────────────────────────────────┤ е) в простое по заказу │\_\_\_\_\_\_│\_\_\_\_\_\_│\_\_\_\_│

механик \_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ │ Выезд и возвращение автобуса │ ж) в ремонте │\_\_\_\_\_\_│\_\_\_\_\_\_│\_\_\_\_│

подпись расшифровка │─────────────┬─────────────┬─────────────┤ з) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ │\_\_\_\_\_\_│\_\_\_\_\_\_│\_\_\_\_│

подписи │ Смена │По расписанию│ Фактически │Общий пробег │\_\_\_\_\_\_│\_\_\_\_\_\_│\_\_\_\_│

┌────────────────────┬──────┐ │ ├───┬─────────┼───┬─────────┤ в том числе с пассажи- │\_\_\_\_\_\_│\_\_\_\_\_\_│\_\_\_\_│

│Показание спидометра│Под- │ │ │вы-│возвраще-│вы-│возвраще-│ рами │\_\_\_\_\_\_│\_\_\_\_\_\_│\_\_\_\_│

│ │пись │ │ │езд│ние │езд│ние │ а) на маршруте N \_\_\_\_\_ │\_\_\_\_\_\_│\_\_\_\_\_\_│\_\_\_\_│

├───────────────┬────┼──────┤ │─────────────┼───┼─────────┼───┼─────────┤ б) на маршруте N \_\_\_\_\_ │\_\_\_\_\_\_│\_\_\_\_\_\_│\_\_\_\_│

│При возвращении│ │ │ │ Первая │ │ │ │ │ в) на заказе \_\_\_\_\_\_\_\_\_ │\_\_\_\_\_\_│\_\_\_\_\_\_│\_\_\_\_│

│ ├────┼──────┤ │─────────────┼───┼─────────┼───┼─────────┤Ночные часы │\_\_\_\_\_\_│\_\_\_\_\_\_│\_\_\_\_│

│При выезде │ │ │ │ Вторая │ │ │ │ │Нулевой пробег │\_\_\_\_\_\_│\_\_\_\_\_\_│\_\_\_\_│

│ ├────┼──────┤ │─────────────┴───┴─────────┴───┴─────────┤Плановое количество рейсов│\_\_\_\_\_\_│\_\_\_\_\_\_│\_\_\_\_│

│Результат │ │ │ │ Диспетчер \_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│Фактически выполненное ко-│\_\_\_\_\_\_│\_\_\_\_\_\_│\_\_\_\_│

└───────────────┴────┴──────┘ │ подпись расшифровка подписи │личество рейсов, в т.ч. из│\_\_\_\_\_\_│\_\_\_\_\_\_│\_\_\_\_│

│ │числа запланированных и │\_\_\_\_\_\_│\_\_\_\_\_\_│\_\_\_\_│

Отметка о состоянии здоровья │ Простой по техническим и прочим причинам│регулярных │\_\_\_\_\_\_│\_\_\_\_\_\_│\_\_\_\_│

водителя │ В гараже: с \_\_ ч \_\_ мин. до \_\_ ч \_\_ мин.│

┌──────────┬─────┬─────┬────┐ │ Причина \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│

│ │ I │ II │Под-│ │ с \_\_ ч \_\_ мин. до \_\_ ч \_\_ мин.│

│ │смена│смена│пись│ │ Причина \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│

├──────────┼─────┼─────┼────┤ │ На линии с \_\_ ч \_\_ мин. до \_\_ ч \_\_ мин.│

│При выезде│ │ │ │ │ Причина \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│

│ ├─────┼─────┼────┤ │ с \_\_ ч \_\_ мин. до \_\_ ч \_\_ мин.│

│При воз- │ │ │ │ │ Причина \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│

│вращении │ │ │ │ │ с \_\_ ч \_\_ мин. до \_\_ ч \_\_ мин.│

└──────────┴─────┴─────┴────┘ │ Причина \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│

М.П. │ Отметка линейного контроля \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│

или штампа │ Обслуживание в пути │

Оборотная сторона формы N 6

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование или номер маршрута | Время отправления, ч, мин. | | Подпись | Время прибытия, ч, мин. | | Пробег, км | | Подпись | Наименование или номер маршрута | Время отправления, ч, мин. | | Подпись | Время прибытия, ч, мин. | | Пробег, км | | Подпись |
| с пассажирами | нуле вой | с пассажирами | нулевой |
| по графику | фактически | по графику | фактически |
| по графику | фактически | по графику | фактически |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |